



COMUNI DI
CENTOVALLI e
ONSERNONE

Intragna-Russo, novembre 2024

Spettabile
Comunità tariffale Arcobaleno
Viale Stazione 18 – CP 1315
6500 Bellinzona

Nuovo piano delle zone Arcobaleno

Egregi signori,

i Comuni di Centovalli e Onsernone stanno vivendo un difficile momento dovuto al continuo spopolamento. Sia nei progetti aggregativi sia nelle varie linee guida dei piani di sviluppo (Masterplan) viene sempre indicato come l'offerta di servizi debba migliorare per rendere queste valli maggiormente attrattive per nuovi insediamenti. Purtroppo, constatiamo che le regioni periferiche continuano ad essere sempre penalizzate rispetto ai centri urbani ed anche il nuovo Piano delle zone Arcobaleno persevera su questa linea.

Come comuni di valle chiediamo che i nostri territori siano inclusi nella zona 31 ed eliminata la zona 34. Non appare corretto che i nostri comuni siano suddivisi in due zone, penalizzando ingiustamente chi abita in fondo alle valli. Sia la Centovallina sia la linea dell'Autopostale transitano per Locarno e quindi per poter viaggiare dobbiamo sempre acquistare almeno 2 zone (contrariamente a chi vive nei centri urbani).

Certi della vostra comprensione e sensibilità, l'occasione ci è grata per porgervi i nostri più cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO
CENTOVALLI

Il Sindaco
Michele Turri

Il segretario
Axel Benzonelli

PER IL MUNICIPIO
ONSERNONE

Il Sindaco
Andri Kunz

Il segretario
Leila Mordasini

RM 5481



RICEVUTO 28 NOV. 2024

Onorevoli Sindaci dei
Comuni di Centovalli e Onsernone
c/o Comune di Centovalli
Piazza Intragna 1
6655 Intragna

Bellinzona, 26.11.2024

Nuovo piano zone Arcobaleno

Onorevoli,

vi ringraziamo della vostra lettera del mese di novembre, cui rispondiamo volentieri come segue:

La Comunità tariffale Arcobaleno (CTA) è nata inizialmente per gli abbonamenti ed è stata estesa nel 2012 anche ai biglietti. Ad oggi la CTA risulta l'ultima comunità tariffale in Svizzera ad avere ancora due piani zone differenti per i due segmenti. Questo è stato uno dei motivi principali per unificare in un unico piano zone l'intero assortimento. In tal modo risulta più comprensibile il sistema zona-tempo e semplice l'acquisto del titolo di trasporto CTA. È inoltre doveroso garantire un volume di introiti sostenibile per mantenere stabili i parametri di offerta e domanda del trasporto pubblico.

La distanza è rimasta il principio fondamentale per la definizione delle zone, motivo per cui all'interno di una comunità tariffale i prezzi, per viaggi differenti effettuati su distanze paragonabili, risultano *mediamente* analoghi. Si tratta di un principio applicato non solo nella CTA, ma in tutte le comunità tariffali della Svizzera.

Nelle analisi svolte in collaborazione con uno studio specialistico sono stati valutati diversi scenari, tra cui anche quello di definire le zone della CTA seguendo i confini comunali. Questa soluzione si è rivelata improponibile poiché sarebbe stata in netto contrasto con il principio delle distanze percorse: i territori comunali differenti tra loro avrebbero creato delle disparità importanti. Si è pertanto optato per un mantenimento parziale dell'attuale piano zone, ovvero quello degli abbonamenti, allineando sia il segmento biglietti (da giugno 2019: 8 zone = tutte le zone), sia il segmento abbonamenti (aggiungendo 2 zone supplementari, quindi dal 15.12.2024: 8 zone = tutte le zone). Questa scelta in diversi casi ha consentito un'estensione delle zone per i biglietti, permettendo ai viaggiatori interessati di poter approfittare di prezzi più vantaggiosi. Di principio dalle valli verso i centri urbani gli utenti dovranno acquistare o lo stesso numero di zone come finora, o un numero inferiore di zone.

Ad esempio, da Camedo per recarsi a Locarno oggi è necessario acquistare un biglietto di 4 zone (adulti, 2a classe: CHF 10.40) mentre dal cambio orario del 14 dicembre 2024 saranno richieste 3 zone (adulti, 2a classe: CHF 7.80).

Comunità tariffale Arcobaleno

Impresa Gerente

c.p. 1315 · 6501 Bellinzona

info@arcobaleno.ch · arcobaleno.ch

Per quanto concerne gli abbonamenti, nella vostra regione continuerà ad essere necessario l'acquisto di 3 zone per recarsi a Locarno, in analogia con altri comparti e distanze paragonabili quali Valcolla–Lugano Centro (numero di zone abbonamenti pari a 3, numero di zone biglietti scende da 4 a 3).

Speriamo di aver potuto apportare maggiore chiarezza nel processo di definizione del nuovo piano zone CTA.

Cordiali saluti.

Comunità tariffale Arcobaleno
Impresa Gerente



Denise Gioli
Direttrice



Alessandra Pessina
Assistente di Direzione

Copia p.c.: Sezione della Mobilità, Bellinzona