

Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario. Progetto delle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (Fart) concernente gli interventi infrastrutturali per la cadenza semi-oraria presso la fermata FART di Intragna, km 9.931-3° binario - Modifica di progetto – Comune di Centovalli (sez. Intragna). Esposizione pubblica dei piani.

Comune

Centovalli (sez. Intragna)

Richiedente

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi - FART SA.

Oggetto

Il progetto prevede la costruzione di un terzo binario per lo stazionamento della composizione supplementare necessaria a coprire le nuove esigenze d'esercizio date dall'introduzione della cadenza semi-oraria. L'intervento comporta: la demolizione dell'attuale stabile viaggiatori e la sua ricostruzione; la realizzazione a nuovo dei binari 1 e 2; l'adattamento dell'attuale binario 2 che diventerà il binario numero 3 (per quest'ultimo è prevista unicamente la sostituzione della soprastruttura del binario); la realizzazione di un locale tecnico a valle del binario 3 per ospitare la sottocentrale elettrica e l'impianto di sicurezza ferroviario, oggi disposte nei locali dello stabile viaggiatori che dovrà essere demolito.

La modifica di progetto, oggetto della presente procedura, concerne esclusivamente la sistemazione viaria per l'accesso all'area della stazione; è importante sottolineare che la modifica non concerne elementi del tracciato ferroviario, impianti della tecnica ferroviaria o qualsiasi elemento costruttivo che influisce sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.

Procedura

La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della Legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla Legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'autorità responsabile della procedura è l'Ufficio federale di trasporti (UFT).

Pubblicazione dei piani

Il dossier può essere consultato **dal 18 novembre 2024 al 17 dicembre 2024 (inclusi)** secondo gli orari d'apertura degli sportelli, presso la Cancelleria comunale del **Comune di Centovalli**.

Picchettamento

Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata.

Opposizioni

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della Legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della Legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può, durante il termine di pubblicazione dei piani, presentare opposizione.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni II, 3003 Berna**.

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 *in fine* Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate tutte le obiezioni relative al diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande d'indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 e 37 LEspr). Successive domande d'indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

Bando d'espropriazione

Dal giorno in cui è stato dichiarato pubblicamente noto il deposito dei piani, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante degli atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa.

Bellinzona, 15 novembre 2024.

Dipartimento del territorio
Servizi generali
Ufficio domande di costruzione
6501 Bellinzona

Ufficio federale dei trasporti
Sezione Autorizzazioni II
3003 Berna