

**Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario. Progetto delle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (Fart) concernente gli interventi infrastrutturali per la cadenza semi-oraria presso la fermata FART di Intragna, km 9.931-3° binario - Comune di Centovalli (sez. Intragna). Esposizione pubblica dei piani.**

*Comune*

Centovalli (sez. Intragna)

*Richiedente*

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi - FART SA.

*Oggetto*

Il progetto prevede la costruzione di un terzo binario per lo stazionamento della composizione supplementare necessaria a coprire le nuove esigenze d'esercizio date dall'introduzione della cadenza semi-oraria. L'intervento comporta: la demolizione dell'attuale stabile viaggiatori e la sua ricostruzione; la realizzazione a nuovo dei binari 1 e 2; l'adattamento dell'attuale binario 2 che diventerà il binario numero 3 (per quest'ultimo è prevista unicamente la sostituzione della soprastruttura del binario); la realizzazione di un locale tecnico a valle del binario 3 per ospitare la sottocentrale elettrica e l'impianto di sicurezza ferroviario, oggi disposte nei locali dello stabile viaggiatori che dovrà essere demolito.

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.

*Procedura*

La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'autorità responsabile della procedura è l'Ufficio federale di trasporti (UFT).

*Pubblicazione dei piani*

Il dossier può essere consultato **dal 22 gennaio 2024 al 20 febbraio 2024 (inclusi)** secondo gli orari d'apertura degli sportelli, presso la Cancelleria comunale del **Comune di Centovalli**.

*Picchettamento*

Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata.

*Opposizioni*

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può, durante il termine di pubblicazione dei piani, presentare opposizione.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni II, 3003 Berna**.

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 *in fine* Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate tutte le obiezioni relative al diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande d'indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 e 37 LEspr). Successive domande d'indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

*Bando d'espropriazione*

Dal giorno in cui è stato dichiarato pubblicamente noto il deposito dei piani, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante degli atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa.

Bellinzona, 19 gennaio 2024.

**Dipartimento del territorio**  
Servizi generali  
Ufficio domande di costruzione  
6501 Bellinzona

**Ufficio federale dei trasporti**  
Sezione Autorizzazioni II  
3003 Berna