



## COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna  
tel. +41 91 796 11 14    info@centovalli.swiss  
fax +41 91 796 23 16    www.centovalli.swiss

Intragna, 13 dicembre 2023  
Rif.

### **Comunicato stampa: Iniziativa popolare funivia Intragna-Pila non riuscita**

In data 12 dicembre 2023, è stato comunicato ai promotori che l'“Iniziativa popolare per la realizzazione della funivia Intragna-Pila” **non è riuscita**.

Rammentiamo che l'iniziativa chiedeva di non realizzare completamente la funivia Intragna-Pila-Costa, ma di far terminare l'impianto nella frazione di Pila, escludendo in questo modo la frazione di Costa s./Intragna. Le motivazioni per non essere favorevoli a questa proposta sono molteplici, sia legali, che finanziarie e pianificatorie, inoltre di mancate opportunità di sviluppo turistico-economico e di mantenimento di un servizio di trasporto pubblico, già assai carente nelle Centovalli (cfr. comunicato allegato dell'11 agosto 2023).

Entro il 14 novembre 2023, gli iniziativaisti hanno consegnato 151 firme. Il Municipio, come prevede la legge, ha esaminato la domanda d'iniziativa dal punto di vista legale.

I formulari consegnati non sono risultati regolari e conformi a norma dell'art. 95 cpv. 1 della Legge sull'esercizio dei diritti politici (LEDP).

Il capoverso 2 dell'art. 95 LEDP recita “la lista che non adempie ai requisiti del capoverso 1 è nulla”. Essendo tutte le liste nulle, l'iniziativa non ha raggiunto il numero sufficiente di sottoscrizioni valide, pertanto, l'iniziativa formalmente non è riuscita.

A titolo abbondanziale, malgrado la nullità delle liste, si è proceduto comunque con la verifica di chi ha sottoscritto l'iniziativa, ciò ha permesso di valutare che unicamente 132 firme erano inerenti a cittadini con diritto di voto comunale, pertanto, anche il numero di firme era ad ogni modo insufficiente. Inoltre, il testo dell'iniziativa prevede che sia utilizzato il credito concesso dal Cantone con decreto legislativo del 17 ottobre 2017. La legge sulla gestione e sul controllo finanziario dello Stato (LGF) all'art. 22 cpv. 5 recita “Modifiche sostanziali del progetto a cui è destinato un credito d'impegno devono essere sottoposte preventivamente all'istanza che l'ha concesso”. La proposta degli iniziativaisti è una modifica sostanziale, volendo realizzare unicamente metà della funivia tralasciando l'accesso alla frazione di Costa s./Intragna e con un tracciato alternativo, ciò presuppone che l'Autorità cantonale sia concorde e autorizzi, diversamente l'iniziativa non avrebbe conseguenze pratiche.

Informiamo anche che il dossier per l'approvazione dei piani della funivia Intragna-Pila-Costa è completo ed è al vaglio dell'Autorità cantonale e dell'organo di controllo intercantonale IKSS.

Per maggiori informazioni: Michele Turri, Sindaco, 076 693 97 65 o [sindaco@centovalli.swiss](mailto:sindaco@centovalli.swiss) / [michele.turri@ti.ch](mailto:michele.turri@ti.ch).



## COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna  
tel. +41 91 796 11 14 info@centovalli.swiss  
fax +41 91 796 23 16 www.centovalli.swiss

Intragna, 11 agosto 2023  
Rif. RM8651-11.08.2023

### **Funivia Intragna-Pila-Costa**

In questi giorni è giunta presso le abitazioni l'invito a sottoscrivere l'Iniziativa popolare Funivia Intragna-Pila da parte di tre cittadini domiciliati.

A questo riguardo il Municipio ritiene doveroso informare compiutamente la cittadinanza.

#### Premessa

- Nel 2017 il Gran Consiglio e il Consiglio comunale hanno approvato i crediti per due funivie complete ammontante a fr. 11,7 milioni; la Verdasio-Rasa e quella di Intragna-Pila sino a Costa;
- l'importo per la funivia Intragna-Pila-Costa nella decisione del Gran Consiglio è di fr. 6,3 milioni;

#### L'iniziativa

Con questa iniziativa si chiede di costruire unicamente il collegamento con Pila, rinunciando a proseguire per Costa, come da progetto già pubblicato contro il quale non vi sono state opposizioni, nemmeno da parte dei pochi abitanti di Pila né degli iniziativaisti.

#### Considerazioni oggettive

- tralasciare la frazione di Costa significa diminuire l'offerta di trasporto pubblico in una realtà che già non è servita adeguatamente;
- la funivia fino a Costa è necessaria anche per le frazioni di Calezzo alta, Cremaso, Bitigia oltre ai monti vicini;
- è vero che a lato di Costa passa una strada, ma non vi giunge un trasporto pubblico su ruote e i posteggi sono molto limitati;
- l'attività della funivia permette a due importanti realtà economiche di lavorare bene (il centro di vacanza Al Forno di Pila e il Grottino di Costa);
- la funivia Intragna-Pila-Costa, completamente automatica, è inserita in un piano di sviluppo turistico ed economico, di cui beneficia indirettamente anche la funivia Verdasio-Comino;
- il concetto innovativo della funivia permetterà di aumentare la frequenza dei turisti; senza di loro l'impianto non potrà autofinanziarsi;
- il prezzo dichiarato dagli iniziativaisti di fr. 2,8 milioni per una funivia "semplice" solo fino a Pila è incompleto: comprende solo la parte elettromeccanica della funivia, ma i costi totali, comprese le infrastrutture e gli altri costi del progetto, da nostre informazioni ammonterebbero ad almeno circa 5 milioni di franchi;
- per la progettazione della nuova funivia Intragna-Pila-Costa sono già stati investiti circa fr. 3 milioni a seguito dei contratti stipulati in accordo con il Cantone, **che andrebbero persi in caso di modifica del progetto**, non è quindi possibile

risparmiare rispetto al progetto attuale optando per una funivia semplice solo fino a Pila;

- la costruzione di quanto propongono gli iniziativaisti richiederebbe tempi molto più lunghi, in quanto bisognerebbe innanzitutto, espletare le procedure relative al piano regolatore, alla procedura di dissodamento del bosco, alla procedura per la compensazione dei terreni agricoli, all'acquisizione/espropriazione del terreno per la stazione a monte, nonché ai diritti di servitù per il sorvolo della linea e per l'ubicazione dei piloni;
- come detto, oggi l'attuale progetto non ha riscontrato alcuna opposizione; contrariamente, una nuova funivia con un nuovo tracciato, una nuova stazione e il mancato collegamento di Costa, solleverebbe certamente opposizioni sia di privati sia di organizzazioni per la protezione della natura e del paesaggio;
- i ricavi sarebbero molto più ridotti con una funivia che non arriva fino a Costa, per cui è praticamente certo che ci sarebbe un deficit annuale a carico del Comune e dei contribuenti;
- **informiamo che il cambiamento di progetto significa annullare l'avvenuta procedura di concorso d'appalto internazionale per la fornitura della funivia e relativa rescissione del contratto, ciò significa aprire un contenzioso giudiziario con tempi lunghi e presumibili costi e risarcimenti importanti di cui le casse comunali non possono far fronte.**

### Conclusione

Il Municipio si sta prodigando con grande impegno per l'aggiornamento dei costi del progetto Intragna- Pila – Costa; è suo compito e suo dovere di non abbandonare né la frazione di Pila né quella di Costa con Calezzo alta che non hanno un collegamento di trasporto pubblico. Come concordato con il Direttore del Dipartimento del Territorio, fra alcune settimane il Consiglio di Stato riceverà tutti i dettagli richiesti per la valutazione di loro competenza.

Inoltre, si fa presente che questa iniziativa potrebbe ritardare anche la realizzazione della funivia Verdasio-Rasa, in quanto il credito votato dal Gran Consiglio concerne entrambi gli impianti.

Cordialmente.

IL MUNICIPIO:

Michele Turri, sindaco  
Giorgio Pellanda, vicesindaco  
Ottavio Guerra, municipale  
Egidio Saccol, municipale  
Cristina Tanghetti, municipale



## COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna  
tel. +41 91 796 11 14 info@centovalli.swiss  
fax +41 91 796 23 16 www.centovalli.swiss

Intragna, 11 dicembre 2023  
Rif. RM8792

### Iniziativa popolare per la realizzazione della funivia Intragna-Pila

Il Municipio,

preso atto che:

- in data 7 agosto 2023 è stata depositata dai signori Rosina Pia Cheda, Raissa Gaiardelli e Giorgio Gaiardelli l'iniziativa denominata "Iniziativa popolare per la realizzazione della funivia Intragna-Pila";
- in data 7 agosto 2023 la Cancelleria comunale, conformemente all'art. 76 cpv. 2 LOC ha pubblicato immediatamente all'albo l'iniziativa per 100 giorni;
- entro il termine di consegna del 14 novembre 2023, gli iniziativaisti hanno consegnato le liste dichiarando 151 firme;
- l'art. 76 LOC prevede che la domanda sia sottoscritta da almeno il 15% dei cittadini;
- nel computo del numero si tiene conto dei cittadini iscritti nel catalogo al momento del deposito del testo da parte dei promotori, esclusi i cittadini all'estero; nel caso specifico gli iscritti determinanti al 7 agosto 2023 erano 882, il 15% equivale a 133 iscritti;
- ex art. 76 LOC il municipio esamina se la domanda d'iniziativa popolare è regolare e ricevibile, dopo di che esso pubblica all'albo la sua decisione;
- l'art. 79 LOC prevede che norme sussidiarie per la presentazione delle domande di iniziative siano applicabili per analogia le norme della legge sull'esercizio dei diritti politici;

ha proceduto all'esame:

tenuto conto che la LEDP contiene le norme sussidiarie per valutare i requisiti delle liste, a norma dell'art. 95 cpv. 1 le stesse devono imperativamente contenere le seguenti indicazioni di cui i formulari sono privi:

1. la denominazione del Comune nel quale i firmatari della lista hanno diritto di voto;
2. l'indicazione della data di pubblicazione della domanda di iniziativa nel Foglio ufficiale<sup>1</sup>;
3. una clausola di ritiro incondizionato a favore dei promotori;
4. i nomi dei promotori, indicando il loro rappresentante;
5. la punibilità con una pena detentiva sino a tre anni o con una pena pecuniaria di chi commette i reati di corruzione elettorale (art. 281 Codice penale svizzero) o di frode elettorale (art. 282 Codice penale svizzero).

Il capoverso 2 dell'art. 95 LEDP recita "la lista che non adempie ai requisiti del capoverso 1 è nulla".

---

<sup>1</sup> In questo caso per Foglio ufficiale si intende l'albo comunale.

A titolo abbondanziale;


- malgrado la nullità delle liste, si è proceduto comunque con la verifica di chi ha sottoscritto l'iniziativa, ciò ha permesso di valutare che unicamente 132 firme erano inerenti a cittadini con diritto di voto comunale;
- il testo dell'iniziativa prevede che sia utilizzato il credito concesso dal Cantone con decreto legislativo del 17 ottobre 2017. La legge sulla gestione e sul controllo finanziario dello Stato (LGF) all'art. 22 cpv. 5 recita "Modifiche sostanziali del progetto a cui è destinato un credito d'impegno devono essere sottoposte preventivamente all'istanza che l'ha concesso". La proposta degli iniziativaisti è una modifica sostanziale, volendo realizzare unicamente metà della funivia tralasciando l'accesso alla frazione di Costa s./Intragna e con un tracciato alternativo, ciò presuppone che l'Autorità cantonale sia concorde e autorizzi, diversamente l'iniziativa non avrebbe conseguenze pratiche.


In considerazione di quanto sopra esposto, il Municipio, a tenore della risoluzione municipale n. 8792,

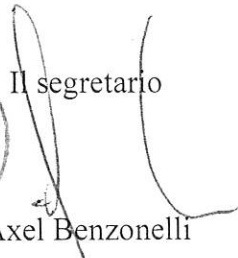
**risolve:**

1. **le liste** così come presentate **sono nulle** poiché irregolari dal punto di vista formale;
2. in considerazione del p.to 1, essendo tutte le liste nulle, l'iniziativa non ha raggiunto il numero sufficiente di sottoscrizioni valide, pertanto, **l'iniziativa non è riuscita**;
3. l'iniziativa non è compatibile con l'ordinamento cantonale (art. 22 cpv. 5 LGF);
4. contro la presente decisione è data facoltà di ricorso al Consiglio di Stato entro 30 giorni dall'intimazione;
5. intimazione per lettera Posta raccomandata a:
  - Avv. Tuto Rossi – rappresentante – Viale Stazione 31, 6501 Bellinzona.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco  
  
Michele Turri



Il segretario  
  
Axel Benzonelli