



COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna
tel. +41 91 796 11 14 info@centovalli.swiss
fax +41 91 796 23 16 www.centovalli.swiss

Intragna, 11 agosto 2023
Rif. RM8651-11.08.2023

Funivia Intragna-Pila-Costa

In questi giorni è giunta presso le abitazioni l'invito a sottoscrivere l'Iniziativa popolare Funivia Intragna-Pila da parte di tre cittadini domiciliati.

A questo riguardo il Municipio ritiene doveroso informare compiutamente la cittadinanza.

Premessa

- Nel 2017 il Gran Consiglio e il Consiglio comunale hanno approvato i crediti per due funivie complete ammontante a fr. 11,7 milioni; la Verdasio-Rasa e quella di Intragna-Pila sino a Costa;
- l'importo per la funivia Intragna-Pila-Costa nella decisione del Gran Consiglio è di fr. 6,3 milioni;

L'iniziativa

Con questa iniziativa si chiede di costruire unicamente il collegamento con Pila, rinunciando a proseguire per Costa, come da progetto già pubblicato contro il quale non vi sono state opposizioni, nemmeno da parte dei pochi abitanti di Pila né degli iniziativaisti.

Considerazioni oggettive

- tralasciare la frazione di Costa significa diminuire l'offerta di trasporto pubblico in una realtà che già non è servita adeguatamente;
- la funivia fino a Costa è necessaria anche per le frazioni di Calezzo alta, Cremaso, Bitigia oltre ai monti vicini;
- è vero che a lato di Costa passa una strada, ma non vi giunge un trasporto pubblico su ruote e i posteggi sono molto limitati;
- l'attività della funivia permette a due importanti realtà economiche di lavorare bene (il centro di vacanza Al Forno di Pila e il Grottino di Costa);
- la funivia Intragna-Pila-Costa, completamente automatica, è inserita in un piano di sviluppo turistico ed economico, di cui beneficia indirettamente anche la funivia Verdasio-Comino;
- il concetto innovativo della funivia permetterà di aumentare la frequenza dei turisti; senza di loro l'impianto non potrà autofinanziarsi;
- il prezzo dichiarato dagli iniziativaisti di fr. 2,8 milioni per una funivia "semplice" solo fino a Pila è incompleto: comprende solo la parte elettromeccanica della funivia, ma i costi totali, comprese le infrastrutture e gli altri costi del progetto, da nostre informazioni ammonterebbero ad almeno circa 5 milioni di franchi;
- per la progettazione della nuova funivia Intragna-Pila-Costa sono già stati investiti circa fr. 3 milioni a seguito dei contratti stipulati in accordo con il Cantone, **che andrebbero persi in caso di modifica del progetto**, non è quindi possibile

risparmiare rispetto al progetto attuale optando per una funivia semplice solo fino a Pila;

- la costruzione di quanto propongono gli iniziativaisti richiederebbe tempi molto più lunghi, in quanto bisognerebbe innanzitutto, espletare le procedure relative al piano regolatore, alla procedura di dissodamento del bosco, alla procedura per la compensazione dei terreni agricoli, all'acquisizione/espropriazione del terreno per la stazione a monte, nonché ai diritti di servitù per il sorvolo della linea e per l'ubicazione dei piloni;
- come detto, oggi l'attuale progetto non ha riscontrato alcuna opposizione; contrariamente, una nuova funivia con un nuovo tracciato, una nuova stazione e il mancato collegamento di Costa, solleverebbe certamente opposizioni sia di privati sia di organizzazioni per la protezione della natura e del paesaggio;
- i ricavi sarebbero molto più ridotti con una funivia che non arriva fino a Costa, per cui è praticamente certo che ci sarebbe un deficit annuale a carico del Comune e dei contribuenti;
- **informiamo che il cambiamento di progetto significa annullare l'avvenuta procedura di concorso d'appalto internazionale per la fornitura della funivia e relativa rescissione del contratto, ciò significa aprire un contenzioso giudiziario con tempi lunghi e presumibili costi e risarcimenti importanti di cui le casse comunali non possono far fronte.**

Conclusione

Il Municipio si sta prodigando con grande impegno per l'aggiornamento dei costi del progetto Intragna- Pila – Costa; è suo compito e suo dovere di non abbandonare né la frazione di Pila né quella di Costa con Calezzo alta che non hanno un collegamento di trasporto pubblico. Come concordato con il Direttore del Dipartimento del Territorio, fra alcune settimane il Consiglio di Stato riceverà tutti i dettagli richiesti per la valutazione di loro competenza.

Inoltre, si fa presente che questa iniziativa potrebbe ritardare anche la realizzazione della funivia Verdasio-Rasa, in quanto il credito votato dal Gran Consiglio concerne entrambi gli impianti.

Cordialmente.

IL MUNICIPIO:

Michele Turri, sindaco
Giorgio Pellanda, vicesindaco
Ottavio Guerra, municipale
Egidio Saccol, municipale
Cristina Tanghetti, municipale