

Interrogazione Consiglio Comunale del 10.12.2022

Progetto Rinnovo Funivia Intragna-Pila-Costa

Lodevole Municipio

Premessa:

Visto il mio ruolo come municipale nel dicastero mezzi pubblici durante l'ultima legislatura, durante la stessa ho partecipato attivamente a diverse riunioni con FART ed il cantone, e dopo l'evento di sabato 10 dicembre 2022 durante quale il Municipio ha organizzato presso il locale pompieri di Intragna un pomeriggio di studio dedicato alle funivie con il focus principale sulla funivia Intragna-Pila-Costa (IPC), vorrei esprimere il mio punto di vista che può essere riassunto come segue:

- Lo studio di Canale Technik e Flury&Giuliani, nonché le varie consultazioni con la popolazione e gli interessati, hanno raccolto tutti i fatti salienti riguardanti le nuove funivie IPC e VR.

- Il documento "Dichiarazione di adesione ai contenuti del rapporto" è stato sottoscritto da tutti gli interessati (vedi documento inviato con l'invito), confermando che tutti sono d'accordo con il contenuto dello studio Flury&Giuliani e Canale Technik. Sono state documentate anche le vaste attività corrispondenti.

- Gianluca Giuliani ha riesaminato lo studio al Consiglio Comunale e ha riassunto le relative conclusioni:

> Per garantire che la Funivia Intragna-Pila-Costa in particolare non generi un deficit annuale, la funivia deve essere molto attraente per i turisti. I viaggi e il reddito necessari per questo possono essere generati solo se può essere offerta un'esperienza eccezionale sulla funivia, se possibile combinata con una prima mondiale.

> A titolo di esempio cita la Ferrovia retica e la Stanserhorn-Cabrio, dove il cambiamento ha comportato un aumento del 50% del numero di ospiti.

- La questione dei costi di manutenzione per le funi di sospensione può essere risolta come segue: le funi di sospensione hanno una durata utile prevista di 50 - 60 anni se non si verificano danni straordinari (vedi e-mail allegata del direttore tecnico di Fatzer). I dati dello studio sono quindi corretti anche in questo senso.

- Strutture attraenti e novità mondiali vengono presentate sui media, il che ci offre pubblicità gratuita – lo Stanserhorn-Cabrio o la Stoosbahn lo fanno da oltre 10 anni in modo immutato.

- Sulla base delle specifiche e delle esigenze corrispondenti, sono stati creati un capitolato d'onori e il bando di concorso.

- Una cabina estremamente attraente è stata progettata con Thomas Küchler, che ha già progettato vari veicoli e cabine molto attraenti.

- Il Municipio ha firmato un contratto con Calag per 2 cabine ciascuna per IPC e VR ad un prezzo molto interessante.
- In caso di recesso dal contratto, la maggior parte del compenso stabilito contrattualmente dovrebbe essere pagato in un modo o nell'altro – il progetto, i calcoli, le prove e le perizie sono già state redatte.
- Il Municipio ha firmato un contratto con Calag per 2 cabine ciascuna per IPC e VR ad un prezzo molto interessante.
- Anche il contratto con il produttore di funivie Steurer è stato concluso a condizioni molto interessanti – anche qui sono disponibili tutte le costruzioni, i calcoli, le prove e le perizie.

È indiscusso che una funivia a corsia unica con incrocio a metà percorso sia di gran lunga la soluzione più interessante.

- Il fatto che la ditta Steuer possa garantire la realizzazione di questa innovazione tecnica è dovuto al fatto che Steuer ha già costruito diverse funivie innovative senza problemi iniziali (ad es. la Urdenbahn tra Arosa e Lenzerheide) e ha dimostrato la fattibilità tecnica con prove dettagliate sull'altro mano.
- Per quanto riguarda la cabina, è sorta la questione se la cabina Calag non fosse troppo grande e una cabina standard CWA Omega V-10 non sarebbe stata più adatta.
- La disposizione della cabina Calag senza balcone è solo leggermente più grande di quella del CWA Omega V-10.
- Grazie alla maquette presentata in scala 1:1 si è potuto farsi un'idea concreta. Si è anche visto che gli oggetti più grandi come le biciclette possono essere trasportati molto meglio nella cabina Calag.
- Secondo Thomas Rentsch (Rappresentante ditta Steurer), il passaggio dalle cabine Calag a una cabina standard CWA Omega V-10 comporterebbe costi aggiuntivi di CHF 0,5 - 1 milione e un ritardo di circa 1 anno, poiché il progetto è stato completato con prove e le opinioni degli esperti dovrebbero essere completamente riviste.
- Con cabine standard che sono molto meno attraenti per il trasporto merce/bagli per i residenti come pure per l'attrattività turistica, un deficit annuale sarebbe probabilmente inevitabile.
- A differenza del CWA-Omega V-10, le cabine Calag sono accessibili ai portatori di handicap, quindi non c'è rischio di adeguamento a spese del comune (vedi situazione attuale con la stazione FART di Verdasio)

Conclusione e interrogazione :

- La fattibilità tecnica è stata dimostrata, tutti i documenti tecnici sono disponibili. Ad oggi quali sono i punti ancora da chiarire ?
- Un passaggio da Calag alle cabine standard CWA comporterebbe costi aggiuntivi di 0,5 - 1 milione e un ritardo nella messa in servizio di circa 1 anno - meno funivia a un prezzo enormemente più alto e anche nessuna funivia sarebbe a disposizione per Pila e Costa per un altro 1 anno in più . Come si vorrebbe giustificare questo aumento?

Sono del parere che i punti sopra elencati sono dei buoni argomenti anche a favore del cantone che paga la funivia oppure non si vuole più la funivia per Pila e Costa?

Stefan Früh, consigliere comunale

Axel Benzonelli

Da: Stefan Früh <stefan.frueh@icloud.com>
Inviato: giovedì, 22 dicembre 2022 10:35
A: segretario@centovalli.swiss
Oggetto: Re: Durata di vita fune portante per funivie pendolari

Ciao Axel

Ecco la risposta (tradotta da me in italiano) della ditta produttrice di cavi per funivie:

Sono lieto di confermare che i cavi portanti su tipiche funivie pendolari con rulli "in gomma" devono tuttora essere spostate ogni 12 anni. Nel caso di tratte più corte può essere applicato un intervallo più breve. Supponendo che le lunghezze di riserva siano sufficienti per circa 5 spostamenti, una tale fune raggiunge comunque una durata di circa 50-60 anni. Ci sono numerosi esempi internazionali delle nostre funi e cicli di vita di successo. Tuttavia, ci sono anche casi che sono stati scartati prematuramente a causa di influenze esterne e quindi di danni locali. Una tale situazione può derivare, ad esempio, da un fulmine estremo, danni da corrosione locale o danni causati da fuoriuscite di perline d'ingrassatori. Ma anche in questi casi, la stragrande maggioranza dei danni può essere riparata.

Molto volentieri possiamo proporvi una stima della durata vita per un caso specifico.

Am 13.12.2022 um 10:26 schrieb Hanimann Michael <Michael.Hanimann@fatzer.com>:

Lieber Reto

Gerne kann ich Dir bestätigen, dass Tragseile auf typischen Pendelbahnen mit «Gummi»-Laufwerkrollen immer noch typischerweise alle 12 Jahre verschoben werden müssen. Bei sehr kurzen Bahnen kann auch ein kürzerer Intervall vorgehen werden. Mit der Annahme, dass die Reservelängen für ca. 5 Verschiebungen reichen, erzielt ein solches Seil immer noch eine Lebensdauer von ca. 50-60 Jahre. Es gibt international etliche Beispiele mit unseren Seilen und erfolgreichen Lebenszyklen. Es gibt aber auch Fälle, die durch äussere Einflüsse und somit durch lokale Schädigungen vorzeitig ablegereif waren. So zum Beispiel bei einem extremen Blitzschlag, lokale Korrosionsschäden oder Beschädigungen durch ausgetretene Schmiernippelkugeln können zu einer solchen Situation führen. Aber auch bei solchen Fällen kann die überwiegende Anzahl der Schäden durch eine Reparatur saniert werden.

Sehr gerne können wir im spezifischen Fall auch eine Lebensdauerabschätzung machen.

In diesem Sinne, wünsche ich Dir eine gute Zeit.

Beste Grüsse

Michi

Michael Hanimann
CTO
D +41 71 466 81 24
M +41 79 253 01 07
T +41 71 466 81 11
michael.hanimann@fatzer.com



COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna
tel. +41 91 796 11 14 info@centovalli.swiss
fax +41 91 796 23 16 www.centovalli.swiss

Intragna, 10 gennaio 2023
Ns. Rif. RM8314-09.01.2023

Egregio signor
Stefan Früh
Piazza Intragna 8
6655 Intragna

Interrogazione: Progetto di rinnovamento delle funivie Intragna-Pila-Costa

Egregio signor Früh,

in risposta alla sua interrogazione del 19 dicembre u.s., possiamo risponderle quanto segue.

1. Come ha ben descritto, la fattibilità tecnica è stata dimostrata, tuttavia, rimane da chiarire il finanziamento, senza un adeguamento del contributo cantonale, i progetti non sono realizzabili.
2. Non è previsto un cambiamento di cabine, pertanto la domanda è priva di oggetto.
3. La volontà del Municipio è chiara nel volere un collegamento per Pila e Costa; rimane aperta l'incognita finanziaria.

L'occasione ci è grata per porgerle i nostri più cordiali saluti.

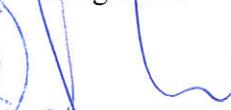
PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco


Michele Turri



Il segretario


Axel Benzonelli