



COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna
tel. +41 91 796 11 14 info@centovalli.swiss
fax +41 91 796 23 16 www.centovalli.swiss

Intragna, 8 novembre 2022
Rif. RM7988-07.11.2022

Egregio signor
Pascal Mayor
Primo firmatario
Via alle Pezze 2
6654 Cavigliano

Funivia Intragna-Pila-Costa

Gentili signore, Egregi signori,

il Municipio ha esaminato la vostra petizione inerente alla gestione del progetto di rinnovo della funivia Intragna-Pila-Costa (IPC).

Innanzitutto, l'Esecutivo è ben conscio che la chiusura dell'impianto e la mancata realizzazione della nuova funivia in tempi brevi genera delle difficoltà agli abitanti e ai proprietari delle case di vacanza. Possiamo rassicurarvi che finora non abbiamo lesinato risorse sia umane sia in tempo, pertanto talune affermazioni sono ingenerose.

Riteniamo doveroso fornire alcune cifre per meglio comprendere quale sia la strategia del Municipio per la realizzazione del nuovo impianto.

La IPC ha generato negli ultimi anni i seguenti deficit:

2019: 286'000 CHF
2020: 296'000 CHF
2021: 223'000 CHF

Le entrate sono state costanti con un importo appena superiore a CHF 100'000 (a mo' di paragone nel 2021 la funivia Verdasio-Rasa ha realizzato il doppio delle entrate). Inoltre, la tipologia dell'impianto, con la stazione intermedia e la necessità di avere personale sia nella stazione a monte sia in quella a valle, riduce la redditività, in quanto genera costi supplementari rispetto alla funivia di Rasa.

Da una recente analisi, si evince che per poterla riattivare è necessario un investimento minimo di CHF 300'000, senza alcuna garanzia di continuità del servizio in quanto tutto l'impianto è vetusto e nel 2021 ha necessitato di continui interventi di picchetto e riparazioni.

Come ben comprendere, vista la riluttanza del Cantone ad assumersi questi deficit, il Municipio ha dovuto chiudere l'impianto. Ciò malgrado, ha garantito e garantisce tuttora il trasporto delle merci a **titolo gratuito**, senza chiedere alcuna partecipazione agli utenti. A nostro giudizio è già questa la soluzione più corretta ed equa rispetto alla vostra proposta di non fatturare indistintamente talune tasse causali.

Date le premesse summenzionate, la strategia delineata nel 2019 appare corretta. La concorrenza della strada, la bassa quota della stazione di Costa, la presenza della stazione intermedia a Pila inducono a lavorare sia sulle uscite sia sulle entrate.

Per le uscite, l'automazione abbinata ad un controllo e ad una disciplina maggiore dell'utilizzo della funivia fuori orario permette di ridurre i costi del personale, i costi variabili e quelli di usura. Evidentemente, i costi di manutenzione e di picchetto, per i primi dieci anni, relativi ad un impianto nuovo saranno di molto inferiori se confrontati con la situazione attuale. Come indicato dallo studio di Flury-Giuliani-Canale, la cooperazione fra impianti di risalita e la rete di trasporto pubblico può permettere di raggiungere economie di scala sia per lavori di manutenzione sia per la promozione turistica con l'offerta di differenti proposte in questo settore.


Sul fronte delle entrate la funivia deve essere attrattiva e differenziarsi per avere un buon posizionamento nel mercato. Ad esempio, la tipologia dell'impianto con l'incrocio con il sormonto permette di avere un carattere di "unicità" con un impatto forte a livello di marketing. Inoltre, questa soluzione tecnica non genera un investimento superiore ad una funivia tradizionale senza alcun *appeal*. Contrariamente a Rasa, dove il villaggio, le passeggiate e l'attività del Bibelgroup sono elementi essenziali per avere maggiori utenti e quindi biglietti venduti, la IPC necessiterà di essere accompagnata da ulteriori iniziative negli anni che attraggano sempre nuovi visitatori. Pensare di realizzare un impianto solo per i residenti e i proprietari di case secondarie è fallimentare. Se vogliamo mantenere un servizio di trasporto pubblico, dobbiamo contare sulle entrate generate dai turisti.

In conclusione, il Municipio sta lavorando per ottenere la licenza edilizia - il dossier di approvazione è quasi completo - ed essere pronti per la sua costruzione. Attualmente, il punto dolente è il budget concesso dal Cantone che, dopo la progettazione, è nettamente insufficiente. Su questo punto il Dipartimento del territorio ha chiesto degli approfondimenti che sono in fase di allestimento.

L'occasione ci è grata per porgervi i nostri più cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco


Michele Turri



Il segretario


Axel Benzonelli

21175 88

Pila, 11 settembre 2022

Lodevole
Municipio di Centovalli

6655 Intragna

FUNIVIA INTRAGNA - PILA - COSTA

Egregio Signor Sindaco
Signora e Signori Municipali

Ci permettiamo scrivervi come abitanti di Pila, Costa e dintorni, amanti dei luoghi e proprietari di immobili e quindi cittadini che avrebbero bisogno del collegamento come in passato.

Purtroppo le notizie per noi non sono assolutamente buone e dopo le varie presentazioni di alcuni anni fa (con indicazioni di tempistiche e rassicurazioni per tutti noi....) stiamo osservando impotenti quanto stia (non) succedendo...

Siamo consapevoli delle difficoltà che sono state incontrate dal nuovo municipio (tecniche, finanziarie, aumento delle materie prime,.....) ma siamo anche convinti che le autorità, dovrebbero dare più importanza al caso.

Siamo naturalmente delusi poiché la tempistica dei promessi lavori si sta decisamente allungando e il nuovo inverno è alle porte. Nessuno al momento ci sa dare un inizio certo.

Non abbiamo soluzioni da darvi ma sicuramente potreste rivalutare l'investimento in una soluzione più economica.

Nel frattempo tanta gente non può salire a piedi, quindi le case rimangono spesso vuote, inutilizzando i vari servizi cui i proprietari sono tenuti a pagare.

Un esempio su tutti: acqua e rifiuti (anche per case di montagna) sono dei costi enormi per un'economia domestica, soprattutto senza

possibilità di utilizzo. A Costa ad esempio non ci sono posteggi per avere una valida alternativa alla funivia.

Chiediamo al lodevole municipio che faccia un gesto nei confronti di questi cittadini non fatturando queste tasse sino a che la situazione non ritorni alla normalità.

Speriamo vivamente che l'esecutivo prenda a cuore anche queste piccole frazioni dando l'importanza che meritano. Il nostro desiderio è solamente che le promesse fatte siano mantenute nel più breve tempo possibile.

Siamo naturalmente disponibili ad un incontro con le autorità (se necessario) per discutere le varie problematiche.

In attesa di una vostra pregiata risposta salutiamo distintamente.

Firmatari gli abitanti, proprietari di case e turisti di Pila – Costa e dintorni