

217857

Stefan Früh, Consigliere Comunale
Piazza Intragna 8
6655 Intragna

Intragna, 13.6.2022

Municipio delle Centovalli
6655 Intragna

Interrogazione
Interpellanza

Consiglio Comunale del 13.6.2022

Progetto Rinnovamento Funivie Intragna-Pila-Costa e Verdasio – Rasa

Lodevole Municipio

A nome di diversi abitanti di Rasa e di Pila, gerenti di alloggi, proprietari di case secondarie, e anche a nome proprio vi espongo qui di seguito alcune domande che ho raccolto e sintetizzato le ultime settimane.

1.

Ci sono state delle modifiche alla nuova funivia Verdasio-Rasa da quando è stata pubblicata la costruzione?

Se si, quali? (stazioni, sistema impianto funivia, cabine)

1.2

Ci sono state delle modifiche alla nuova funivia Intragna-Pila-Costa da quando è stata pubblicata la costruzione?

Se si, quali? (stazioni, sistema impianto funivia, cabine)

3.

Quale sistema di accesso, di biglietti ed ev. prenotazione è previsto? (esempio tornelli / libero accesso)

4.

Le nuove funivie sono accessibili ai portatori di handicap come specificato nel bando?

Nota:

- accessibile in sedia a rotelle = incl. accompagnatore
- accessibile ai portatori di handicap = la persona portatore di handicap deve poter entrare e uscire in completa autonomia (senza barriere).

5.

Quando potranno entrare in funzione, idealmente o nel peggiore dei casi, le due nuove funivie?

6.

Come è previsto il collegamento con Rasa in elicottero annunciato dal 21 gennaio 2023?

- tempi di volo
- Quanto paga il comune?
- Quanto pagano i turisti
- Quanto costa il trasporto del materiale / di merce?

7.

Cosa serve perché la funi Verdasio-Rasa rimanga in funzione per un altro anno, ovvero fino al 31 dicembre 2023?

Possibilità di proroga del permesso di esercizio, lavori di manutenzione?

8.

Diversi impiegati del grotto a Rasa chiedono se avranno ancora il posto di lavoro in stagione turistica 2023?

9.

Con l'attuale progettazione si possono ora finanziare le passerelle di Verdasio?

10.

Quanto si potrebbe risparmiare se si costruisse la stazione di Verdasio nella posizione attuale, a livello della Centovallina?

11.

Lo studio del Consorzio Flury & Giuliani e Canale Technik e come pure lo studio del masterplan 2030 Centovalli sono sempre considerati parte integrante del progetto di ricostruzione delle Funivie?

12.

Durante i giorni del incendio sopra Verdasio ho riorganizzato e testato la connessione radio della REGA per eventuali urgenze visto che mi hanno chiesto se ci sia questo dispositivo. In caso di interruzione di corrente (dopo ca. 3 ore anche le batterie di supporto delle antenne natel della Swisscom sono scariche!) gli abitanti non riescono a comunicare verso fuori del paese. Ora chiedono se sia possibile installare un defibrillatore in paese.

In attesa delle vostre risposte colgo l'occasione per salutarvi cordialmente.

Stefan Früh



Copia per conoscenza:

- Ente autonomo comunale
- Daniele Graber consulente indipendente progetto Funivie Centovalli



COMUNE DELLE CENTOVALLI

CH-6655 Intragna
tel. +41 91 796 11 14 info@centovalli.swiss
fax +41 91 796 23 16 www.centovalli.swiss

Intragna, 28 giugno 2022
Ns. Rif. RM7857-27.06.2022

Egregio signor
Stefan Früh
Piazza Intragna 8
6655 Intragna

Interrogazione: Progetto di rinnovamento delle funivie Intragna-Pila-Costa e Verdasio-Rasa

Egregio signor Früh,

in risposta alla sua interrogazione del 13 giugno u.s., possiamo risponderle quanto segue.

1. Attualmente il progetto non ha subito modifiche sostanziali e rispecchia gli stessi indirizzi di quanto pubblicato. Tuttavia, il Municipio è impegnato nella riduzione dei costi con l'adozione di nuove soluzioni tecniche.
2. Attualmente il progetto non ha subito modifiche sostanziali e rispecchia gli stessi indirizzi di quanto pubblicato. Tuttavia, il Municipio è impegnato nella riduzione dei costi con l'adozione di nuove soluzioni tecniche.
3. Non ci è ancora possibile rispondere in questa fase della progettazione, sarà un tema che verrà affrontato in seguito.
4. L'attuale progetto delle nuove funivie rispetta l'attuale legislazione in vigore.
5. Vi sono ancora alcune incognite (ad esempio eventuali ricorsi sulle opere non ancora appaltate) presumibilmente si può immaginare l'orizzonte fine 2023 inizio 2024.
6. Al momento è prematuro dare questo tipo di informazioni, in quanto dipenderà dalla messa in cantiere. Se, come noi auspichiamo, i lavori dovessero essere eseguiti in inverno, la problematica del trasporto turisti non ci sarebbe.
7. L'organo di controllo IKSS ha dato le sue raccomandazioni tecniche per il proseguo dell'esercizio anche nel 2023. La decisione è di competenza del Cantone e, per quanto ci consta, è prettamente di carattere finanziario.
8. La domanda va posta al VBG che gestisce il grotto a Rasa.
9. Il senso della domanda non appare chiaro. La passerella è una sola e non è la progettazione a finanziarla.
10. Non è possibile rispondere, in quanto ciò implica realizzare un nuovo progetto completo e attualmente non vi sono mezzi per analizzare altre varianti. La partenza a livello della strada cantonale nasce dall'esigenza sorta dai residenti e dai soggiornanti di Rasa durante la fase iniziale di sondaggio delle necessità.
11. Le indicazioni date dallo studio economico sono state tenute in considerazione.
12. Valuteremo con la Fondazione Ticino cuore l'opportunità per la posa di un defibrillatore. Da tenere conto che questi apparecchi sono allacciati alla rete elettrica, pertanto, un'interruzione di corrente di lunga durata avrebbe ripercussioni anche su questo apparecchio.

L'occasione ci è grata per porgerle i nostri più cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il segretario


Michele Turri




Axel Benzonelli