

Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario. Progetto delle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (Fart) concernente l'adeguamento alla legge sui disabili della stazione Fart di Palagnedra. Esposizione pubblica dei piani.

Comune

Centovalli, sezione Borgnone.

Richiedente

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi - FART SA.

Oggetto

La presente domanda di approvazione dei piani si riferisce al progetto di adeguamento alla Legge sui disabili (LDis) della stazione ferroviaria FART di Palagnedra. Il progetto prevede nel dettaglio i seguenti interventi:

- sopraelevazione del marciapiede di +15 cm rispetto alla quota attuale (+35 cm rispetto al binario);
- creazione delle rampe di raccordo (pendenza max 6%);
- esecuzione muro e parapetti per delimitare il marciapiede (di cui una parte realizzata mediante soletta con micropali);
- realizzazione nuovo attraversamento binari;
- realizzazione nuova rampa di accesso alla stazione (progetto parallelo);
- posto auto per disabili;
- esecuzione segnaletica orizzontale (linee tattilo-visive) e verticale;
- adeguamento degli oggetti d'arredo alla nuova quota marciapiede;
- installazione nuovi schermi informativi;
- illuminazione marciapiede.

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.

Procedura

La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'autorità responsabile della procedura è l'Ufficio federale di trasporti (UFT).

Pubblicazione dei piani

Il dossier può essere consultato **dal 28 settembre 2021 al 27 ottobre 2021 (compresi)** secondo gli orari d'apertura degli sportelli, presso il **Comune di Centovalli**.

Picchettamento

Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata.

Opposizioni

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può, durante il termine di pubblicazione dei piani, presentare opposizione.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni II, 3003 Berna**.

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 *in fine* Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate tutte le obiezioni relative al diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande d'indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 e 37 LEspr). Successive domande d'indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

Bando d'espropriazione

Dal giorno in cui è stato dichiarato pubblicamente noto il deposito dei piani, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante degli atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa.

Bellinzona, 27 settembre 2021

Dipartimento del territorio
Servizi generali
Ufficio domande di costruzione
6501 Bellinzona

Ufficio federale dei trasporti
Sezione Autorizzazioni II
3003 Berna