

**Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario. Progetto delle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (Fart) concernente l'adeguamento alla legge sui disabili della stazione Fart di Camedo. Esposizione pubblica dei piani.**

*Comune*

Centovalli, sezione Borgnone.

*Richiedente*

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi - FART SA.

*Oggetto*

La presente domanda di approvazione dei piani si riferisce al progetto di adeguamento alla Legge sui disabili (LDis) della stazione ferroviaria FART di Camedo. Il progetto prevede nel dettaglio i seguenti interventi:

- sopraelevazione allo standard P35 del marciapiede principale;
- allargamento del marciapiede esterno per garantire una zona sicura di almeno 1.5 metri;
- creazione di accessi al marciapiede principale con rampe con pendenza massima 6%;
- creazione di un marciapiede intermedio stretto P35 con una lunghezza sufficiente a servire tutte le composizioni dei treni;
- creazione del passaggio a raso binario tra marciapiede esterno e marciapiede intermedio con relative rampe di raccordo;
- costruzione di una pensilina d'attesa;
- linee di sicurezza tattilo-visive;
- parapetti e recinzioni;
- illuminazione dei marciapiedi;
- migrazione dell'impianto IS (progetto parallelo).

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.

*Procedura*

La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101) e sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1). L'autorità responsabile della procedura è l'Ufficio federale di trasporti (UFT).

*Pubblicazione dei piani*

Il dossier può essere consultato **dal 25 giugno 2021 al 25 agosto 2021 (comprese le ferie giudiziarie)** secondo gli orari d'apertura degli sportelli, presso il **Comune di Centovalli**.

*Picchettamento*

Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata.

*Opposizioni*

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) può, durante il termine di pubblicazione dei piani, presentare opposizione.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni II, 3003 Berna**.

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18<sup>f</sup> cpv. 1 *in fine* Lferr).

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

Bellinzona, 24 giugno 2021

**Dipartimento del territorio**  
Servizi generali  
Ufficio domande di costruzione  
6501 Bellinzona

**Ufficio federale dei trasporti**  
Sezione Autorizzazioni II  
3003 Berna