

Intragna, 13 novembre 2020

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 218

Messaggio per la richiesta di un credito di CHF 110'000 per l'acquisto di un nuovo scuolabus in sostituzione dello Scuolabus Renault Master anno di immatricolazione 2007

Approvato con risoluzione municipale n. 6355 del 16 novembre 2020.

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri comunali,

sottoponiamo alla vostra attenzione questo messaggio per la concessione di un credito di CHF 110'000 (IVA inclusa) per l'acquisto di un nuovo pulmino scolastico per il trasporto degli allievi in sostituzione dello scuolabus Renault Master immatricolato la prima volta nell'anno 2007 e con attualmente circa 170'000 Km.

Premessa

Il veicolo attualmente in uso ha raggiunto i limiti di utilizzo. Negli ultimi due anni si sono rese necessarie manutenzioni straordinarie per un importo complessivo di oltre CHF 12'000.00 (valore stimato del veicolo ca CHF 5'000.00). Il collaudo avviene ogni due anni (ultimo collaudo febbraio 2020).

Inoltre, con l'anno scolastico 2020/2021 l'autista principale dello scuolabus raggiungerà l'età di pensionamento.

Per questo motivo il Municipio si è chinato sul problema valutando differenti possibili alternative al fine di giungere preparato per l'inizio dell'anno scolastico 2021/2022.

Situazione attuale

Il trasporto degli allievi è garantito da due mezzi che eseguono le seguenti corse:

Scuolabus 1

Mattino:

dal lunedì al venerdì

06:15 07:30 Camedo/Palagnedra/Verdasio/Calezso/Intragna Ponte
07:30 08:25 Intragna Ponte/Camedo/Palagnedra/Corcapolo/Intragna Scuola
08:25 08:50 Intragna Scuole/Golino/Intragna Scuole

Mezzogiorno:

lunedì, martedì, giovedì e venerdì

11:45 12:05 Intragna Scuole/Corcapolo/Calezso/Intragna Scuole
12:05 12:20 Intragna Scuole/Golino
12:40 13:00 Corcapolo/Calezso/Intragna Scuole/Intragna Stazione
13:00 13:20 Intragna Scuole/Golino/Intragna Scuole

Sera

Lunedì martedì e venerdì

15:45 17:15 Intragna Ponte/ Intragna Scuole/Calezzo/Palagnedra

giovedì

15:25 15:45 Intragna Scuole/Golino/Intragna Scuole (SI)

15:45 17:15 Intragna Scuole/Corcapolo/Calezzo/Sassalto/Palagnedra/Camedo

Scuolabus 2

Mattino:

dal lunedì al venerdì

07:45 08:10 Calezzo/Intragna Scuole

08:10 08:30 Intragna Scuole/Golino/Intragna Scuole

Sera

Lunedì martedì e venerdì

15:25 15:55 Intragna Scuole/Golino/Intragna Scuole (SI)

15:55 17:15 Intragna Scuole/Corcapolo/Calezzo/Sassalto/Verdasio /Camedo

giovedì

15:45 16:15 Intragna Scuole/Golino

17:00 18:15 Intragna Ponte/Calezzo/Verdasio/Palagnedra/Camedo

Il servizio di trasporto allievi sulla base dei dati consuntivi 2019 e parziali del 2020 comprensivo degli stipendi, degli oneri sociali e delle spese di circolazione dei mezzi costa al Comune:

Scuolabus 1 CHF 50'900

Scuolabus 2 CHF 35'600

Totale CHF 86'500

Il servizio così eseguito, vista la complessità del territorio ci permette una buona flessibilità per accogliere le esigenze delle famiglie e della scuola.

Inoltre, i servizi aggiuntivi quali trasporti per gite, escursioni, attività scolastiche sportive e culturali, visite dentistiche ecc. rientrano nella spesa complessiva.

Evoluzione allievi

Sulla base all'evoluzione attualmente nota con i bambini nati, per i prossimi anni il numero di allievi sarebbe il seguente:

Alte Centovalli

Anno scolastico	Allievi SI	Allievi SE	Allievi SM	Totale
2020/2021	8	7	7	22
2021/2022	5	10	6	21
2022/2023	3	11	5	19

Golino

Anno scolastico	Allievi SI	Allievi SE	Totale
2020/2021	8	15	23
2021/2022	6	15	21
2022/2023	2	14	16

Seppur leggermente in calo, anche nei prossimi anni sarà necessario avere due bussini per trasportare tutti gli allievi.

Per Golino il trasporto degli allievi delle Scuole medie è organizzato direttamente dal Cantone tramite il servizio di Autopostale.

Caratteristiche del veicolo

Tenuto conto dell'evoluzione degli allievi per i prossimi anni, del territorio e delle normative in vigore per il trasporto allievi, si valuta che la capienza dello scuolabus debba essere di 16-18 posti a sedere oltre l'autista e all'accompagnatore.

Il veicolo da acquistare deve essere omologato per essere condotto con la patente D-D1; deve essere a norma con tutte le disposizioni sulla circolazione per il trasporto di allievi e disporre dell'apertura automatica del portellone destro. Di conseguenza, il veicolo deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- peso massimo 3,5 tonnellate per permettere al nostro personale in possesso della patente D1-95 di condurre lo scuolabus.
- Rispetto generale delle norme di sicurezza attualmente in vigore.
- Numero massimo di posti a sedere per fanciulli che rispetti le nostre esigenze ma anche quella di evitare il superamento delle 3,5 tonnellate di peso.
- Sedili per fanciulli con la possibilità di trasporto di bambini dai 3 anni senza dispositivi aggiuntivi (i sedili devono essere dotati con cinture a tre punti e avere una larghezza di almeno di 35 cm - il Municipio intende orientarsi verso un'offerta che comprenda tutti i sedili dotati di adattatore – cinture per tutte le età).
- Gradino di salita laterale.
- Passo corto per la facilità di manovra.
- Riscaldamento nelle parti anteriore e posteriore del veicolo.
- Sensore di parcheggio per garantire la massima sicurezza nelle manovre.

Motorizzazione: impatto ecologico e costi di gestione

Il Municipio ha valutato le seguenti opzioni di motorizzazione che vi sono attualmente sul mercato interpellando differenti fornitori:

- Motorizzazione Diesel costo all'acquisto fra CHF 70'000 e CHF 80'000.
- Motorizzazione elettrica costo all'acquisto fra CHF 100'000 e CHF 120'000.

In caso di acquisto di uno Scuolabus elettrico la totalità del costo potrà essere prelevata dal fondo FER, l'operazione è quindi finanziariamente neutra per il Comune.

Per calcolare i costi di gestione nella tabella sottostante si è preso come riferimento il valore di acquisto per la motorizzazione Diesel di CHF 75'000.

	Elettrico		Diesel	
Tassa circolazione	CHF	350.00	CHF	700.00
Assicurazione Veicoli	CHF	3'000.00	CHF	2'800.00
Carburante	CHF	500.00	CHF	2'300.00
Manutenzione veicoli	CHF	500.00	CHF	2000.00
Ammortamenti	CHF	0.00	CHF	7'500.00
Interessi	CHF	0.00	CHF	600.00
Totali	CHF	4'350.00	CHF	15'900.00

Aggiungendo i costi salariali di un nuovo autista il costo di gestione annuale ammonterebbe:

Versione Elettrica CHF 41'500
 Versione Diesel CHF 52'700

Esternalizzazione

Il Municipio ha accolto la suggestione di alcuni consiglieri comunali in merito alla possibile esternalizzazione del servizio.

In forma esplorativa abbiamo richiesto una valutazione di massima chiesta ad un'importante azienda del settore che si occupa anche di questo tipo di attività per avere un raffronto con il costo attuale del servizio.

Il risultato è il seguente:

Scuolabus 1 circa CHF 53'000/ anno
 Scuolabus 2 circa CHF 34'000/ anno

Servizi supplementari:

- per dentista, pista pattinaggio, ecc. zona Locarnese calcolare CHF. 80.00 a corsa (per corsa si intende andata e ritorno);
- per gite scolastiche intera giornata in Ticino CHF 480.00/500.00 a dipendenza dell'impiego e della destinazione.

A titolo di confronto nell'anno scolastico 2018/2019 sono statati eseguiti i seguenti servizi supplementari:

- Servizi a CHF 80: 6 visite dentistiche, 7 uscite per pattinaggio, 4 uscite per attività didattica per un totale di CHF 1'360.00.
- Servizi a CHF 480.00/500.00: 3 Gite nel cantone (scuola verde ecc.) per un totale di CHF 1'440.00.

Questi costi andrebbero aggiunti al costo base di un'esternalizzazione del servizio.

Questa soluzione non garantisce una sufficiente flessibilità e reattività rispetto alla soluzione di un servizio in proprio.

Conclusioni

Il Municipio valutati tutti questi possibili scenari ritiene che l'acquisto di uno Scuolabus Elettrico - da mettere a concorso conformemente alla legge sulle commesse pubbliche – sia la soluzione che permette di mantenere la massima flessibilità e la meno onerosa finanziariamente.

In considerazione di quanto sopra esposto vi invitiamo a voler

r i s o l v e r e :

1. è concesso un credito di CHF 110'000.00 IVA inclusa per l'acquisto di uno scuolabus;
2. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti;
3. Il credito decade (art. 13 cpv. 3 LOC) il 31 dicembre 2022.

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il segretario

Ottavio Guerra

Axel Benzonelli