

# Centovalli News



Marzo

# 2020

a cura del Municipio



## Editoriale

### Rinnovo dei poteri comunali

Care concittadine, cari concittadini,

è tradizione che, al termine della Legislatura, i Municipi informino la popolazione sui temi principali che hanno contraddistinto le principali attività del Comune.

La compagine municipale, unitamente alla competente cancelleria e all'ufficio tecnico, con la collaborazione e il supporto del Consiglio comunale (talvolta con giustificate e costruttive critiche) ha affrontato queste tematiche (elencate qui sotto) con solerzia e responsabilità. L'obiettivo rimane sempre ben chiaro, ossia rendere il nostro bel Comune attrattivo con delle basi finanziarie il più possibile solide.



#### Principali opere realizzate o in procinto di esserlo:

- Rinnovo selciato delle Piazze di Intragna e Golino e delle sottostrutture (acqua potabile, canalizzazioni, telefonia, ecc.)
- Rinnovamento dell'edificio scolastico
- Progetto di rinnovo delle funivie Verdasio-Rasa e Intragna-Pila-Costa
- Implementazione del Masterplan
- Conclusione della strada Via Vittore Pedrotta a Golino

- Ampliamento e miglioramento della qualità della rete idrica comunale

#### Principali opere in progettazione o realizzabili a breve - medio termine:

- Prolungamento della strada forestale Cortasca-Remo-Dorca -Termine
- Piazza elicotteri Cresmino 2 (per diminuire l'inquinamento fonico)
- Rampa di accesso e pista ciclabile nei pressi del Ponte di Golino
- Marciapiede e trasporto pubblico (bus FART) a Golino
- Rinnovamento della Casa comunale
- Rinnovamento delle canalizzazioni di Rasa
- Completamento e ottimizzazione della rete idrica comunale e intercomunale

L'impegno è stato notevole, lo testimoniano le centinaia di sedute municipali, sopralluoghi e riunioni sul territorio con le relative migliaia di risoluzioni municipali, unitamente alle decine di sedute del Consiglio comunale con l'analisi dei relativi messaggi municipali. Ritengo che quanto conseguito sia stato soddisfacente e utile, volto a **migliorare** - secondo le nostre possibilità e capacità - **il vivere nelle Centovalli**.

Il compito fondamentale delle Istituzioni è quello di essere propositivo, dando quel valore aggiunto al nostro amato territorio nel rispetto dell'ambiente, al fine di confermare quindi l'attuale qualità di vita che molti ci invidiano.

Un caro saluto a tutti, in modo particolare ai nostri giovani per il loro avvenire e ai nostri anziani che con la loro esperienza ci indicano la strada da seguire.

**Ottavio Guerra**  
**Sindaco Centovalli**

## Economia, cultura e territorio

Valli a noi vicine dimostrano che creare posti di lavoro in loco non è sempre sinonimo di lotta allo spopolamento. Per rimanere in valle una famiglia con figli ha bisogno – oltre che della sua forza di volontà – di un certo numero di servizi che la aiuti a gestire al meglio il difficile equilibrio famiglia-figli-scuola-lavoro, come per esempio i trasporti pubblici e scolastici, la refezione a scuola, la banda larga internet, ecc. Il Masterplan Centovalli va anche in questa direzione. Si tratta infatti di una visione di sviluppo socio-economica sino al 2030, nel quale sono inclusi tutta una serie di progetti con il comune obiettivo di mantenere viva la nostra Valle. Per evitare che questo documento finisca in un cassetto, il Cantone – tramite la politica regionale – ha risolto di finanziare l’assunzione per quattro anni di una coordinatrice all’80% affinché possa lavorare e rendere attivi una buona parte dei progetti in esso contenuti. I compiti e gli obiettivi della coordinatrice, da un punto di vista strategico, sono descritti nel Masterplan stesso. In sintesi, si tratta di portare avanti prioritariamente i progetti che sono stati definiti “faro” fungendo da supporto operativo/braccio destro dei promotori di quest’ultimi. Allo stesso tempo la nuova responsabile sarà chiamata anche a coordinare, unitamente alla futura Antenna dell’ERS, tutte le altre iniziative evidenziate dal Masterplan con l’obiettivo di aiutarne la maturazione e realizzazione (in questo senso, rispetto ai progetti faro, si tratta più di un supporto operativo di consulenza).

Le sfide che ci apprestiamo ad affrontare riguardano anche l’attrattiva del nostro Comune in ambito turistico: la conservazione del paesaggio e dei beni culturali unite allo spirito d’accoglienza sono fondamentali perché i visitatori vivano la vacanza nelle Centovalli come un’esperienza unica.

Il Municipio ritiene che la collaborazione con altri enti sia fondamentale per lo sviluppo in questa direzione della Valle, ciò in applicazione del principio tipicamente svizzero di sussidiarietà.

Ecco alcuni esempi di cooperazione fruttuosa (progetti in corso di realizzazione e futuri)

**Parrocchie:** conservazione e restauro delle chiese di S. Anna a Rasa e S. Michele a Palagnedra.

**FART:** sul fronte marketing, l’offerta combinata treno-funivie, visite guidate, contenuti della nuova stazione di Intragna.

**Organizzazione turistica del Locarnese e Consorzio PCi:** manutenzione dei sentieri e dei manufatti, promozione di nuove forme di turismo come le mountain-bike con la formazione di percorsi dedicati.

**Fondazione Museo:** restauro di cappelle e altri edifici della nostra cultura rurale.

**Patriziati:** manutenzione di strade o creazione di nuove strade (es. Cortasca-Termine), formazione di rifugi alpini (es. Corte Nuovo) e restauro di beni culturali patriziali (mulino e cappelle).

**Fondazioni varie:** fornire, per quanto possibile, le condizioni quadro per rilanciare i progetti in fase di studio.

Come potete immaginare, la “carne al fuoco” è molta. L’auspicio è che l’attuale investimento in risorse umane messo in campo per il Masterplan e l’Antenna ERS dia i frutti sperati.

## **Ottavia Bosello nuova coordinatrice del Masterplan Centovalli**

L'Ente Autonomo Centovalli è stato costituito la scorsa estate per provvedere all'implementazione della strategia di sviluppo definita nel Rapporto finale "Masterplan per il Comune delle Centovalli sull'arco temporale 2016-2030".

In seguito, è stato costituito il Consiglio così composto: Marco Piozzini, presidente, Bruno Buzzini, vicepresidente, Diego Glaus, Ottavio Guerra e Sebastiano Pollock, membri.

Uno dei primi compiti del Consiglio è stato quello di nominare un/a coordinatore/trice di progetto per perseguire gli obiettivi fissati.

I candidati sono stati poco meno di una quarantina e, dopo un'attenta selezione, il Consiglio dell'ente



ha il piacere di comunicare di aver nominato quale coordinatrice a partire dal 1° marzo la signora Ottavia Bosello.

La signora Bosello vanta un Master of Science in Human Geography ottenuto presso l'Università di Zurigo e un Bachelor of Science in Geography (Major) and Anthropology (Minor) conseguito all'Università di Friburgo.

La nuova coordinatrice è una buona comunicatrice e si esprime fluentemente nelle principali lingue nazionali così come in l'inglese. Amante della natura e del territorio, vanta inoltre una valida esperienza in attività turistiche in regioni di montagna.

Il Municipio si complimenta e formula i migliori auguri alla neo-nominata coordinatrice del progetto Masterplan.

## **Viabilità e trasporti**

In questo ultimo decennio si è fatto molto per la viabilità nelle Centovalli. Il Cantone ha sistemato adeguatamente la strada principale ed oggi si può transitare da Golino a Camedo su due corsie. Come Comune abbiamo investito nella sistemazione di strade comunali esistenti, nella formazione di nuove strade di servizio che hanno permesso di urbanizzare definitivamente delle zone edificabili. I primi concreti frutti sono la costruzione di nuove abitazioni e quindi l'arrivo di nuove famiglie.

Comprensibilmente, le strade portano anche auto, le quali necessitano di nuovi parcheggi che, a loro volta, richiedono basi pianificatorie (es. Costa s./Borgnone) e progetti (es. Golino zona rifiuti e l'autosilo di Intragna) per essere costruiti. In questi quattro anni sono state per tanto avviate numerose procedure che hanno portato sia ad ottenere, là dove mancavano, le basi pianificatorie necessarie, sia a completare dei progetti concreti da sottoporre al legislativo per la richiesta dei crediti e per l'inoltro delle domande di costruzione. Purtroppo, i tempi sono sempre lunghi, raggiungere l'obiettivo di modifiche del Piano regolatore è divenuto oggi un'impresa quasi da "supereroi", mentre la realizzazione di un parcheggio richiede un paziente lavoro di con-

certazione, al fine di ottenere una condivisione quasi unanime della classe politica sia per la scelta del progetto sia per il finanziamento.

Per il Municipio non è solo importante la mobilità privata – necessaria in un contesto di valle fatto di tante piccole frazioni non a ridosso degli assi principali di transito – ma anche quella pubblica; in particolar modo quella nelle frazioni periurbane più popolate come Intragna e Golino. In quest'area stiamo accompagnando il Cantone nella realizzazione del terzo binario ad Intragna – il cui obiettivo è l'introduzione della cadenza oraria a 30 minuti da e per Locarno – e con spirito propositivo lavoriamo affinché il progetto non si limiti a risolvere i puri aspetti tecnici della ferrovia, ma abbia uno sguardo d'insieme: pensiamo all'accoglienza degli utenti con la realizzazione della nuova stazione, ai posteggi Park & ride, all'accesso viario all'area, alla sicurezza degli allievi che prendono il bus per la scuola media, alla mobilità condivisa (bike sharing e Mobility) ecc. In modo proattivo l'Esecutivo ha dunque lavorato con una visione a medio-lungo termine cercando, per quanto possibile, di evitare problemi futuri.

Sul fronte della mobilità lenta, invece, grazie all'attivismo di questi anni, siamo riusciti a risolvere l'accesso ciclabile e pedonale che collega la strada cantonale dal ponte di Golino alla sottostante strada d'argine. I buoni rapporti con il Cantone e la

Commissione intercomunale dei trasporti (CIT) ha permesso di ottenere il suo finanziamento completo con i fondi del PALoc.

Sempre con una visione d'insieme, l'Esecutivo ha proposto al Cantone la formazione di un marciapiede/percorso pedonale per collegare il ponte di Golino con il nucleo della frazione, nonché quella di una rotonda per permettere ai bus di linea che oggi si fermano allo Zandone di giungere in questa frazione.

## Azienda acqua potabile

L'acqua potabile è un bene di un valore inestimabile ed è considerata a tutti gli effetti una derrata alimentare. Per garantirne la qualità, in collaborazione con il Cantone, è stato introdotto il nuovo manuale per la gestione dell'acquedotto denominato "W12" sul quale il personale è stato adeguatamente formato.

Per quanto concerne l'approvvigionamento idrico, le risorse dell'Azienda acqua potabile sono state principalmente utilizzate per compiere i primi passi per garantire un sufficiente quantitativo d'acqua alla sezione di Borgnone, con la realizzazione del tratto Moneto-Camedo. Attualmente sono in fase di analisi alcuni scenari – anche con tecniche innovative – per approvvigionare adeguatamente Costa, Lionza e Borgnone. Non va certamente dimenticato l'obiettivo finale del Piano cantonale di approvvigionamento idrico (PCAI) che è quello di portare una condotta fino a Verdasio. In questo senso, le misurazioni effettuate per allestire la zona di protezione della sorgente di Salvioi (Lionza) non sono che l'inizio. Per la Bassa Valle, alcune novità nei piani di diversificazione delle fonti di approvvigionamento della Città di Locarno aprono a nuovi scenari. Per questo motivo il rifacimento del serbatoio Al Mött (sopra Intragna) è un progetto al momento sospeso dal Cantone. La novità sta nel fatto che i Comuni di Locarno e di Terre di Pedemonte hanno dato mandato per uno studio di fattibilità al fine di potenziare il pozzo idrico Comunella (campagna di Verscio).

Il Cantone ha quindi chiesto ai nostri Municipi di identificare soluzioni a tutto tondo con l'obiettivo di garantire gli interscambi idrici su larga scala, privilegiando gli esuberanti provenienti per gravità così da ridurre i consumi energetici dei pompaggi.

Dal quadro complessivo emerge la fattibilità di nuove opere sovracomunali che faranno parte del

I primi passi sono quindi stati compiuti, in attesa anche di vedere quale impatto avrà alle nostre latitudini l'apertura della galleria ferroviaria di base del Monte Ceneri. È importante non perdere l'occasione per rimanere collegati alla nuova Città Ticino che si sta creando, pena il rimanere la periferia della periferia. Indubbiamente, stiamo parlando di opere che influenzeranno la vita delle generazioni odierne e future per i prossimi decenni.

PCAI. I Piani generali di approvvigionamento idrico (PGA) – attualmente in revisione – costituiranno la base fondamentale per allestire le necessarie varianti di PCAI.

Attualmente sono allo studio più varianti, tuttavia, sembra esserci una condivisione fra i vari comuni e il Cantone per una variante che contenga le seguenti indicazioni:

- Nessuna condotta sospesa tra Cortasca e il serbatoio Al Mött
- Serbatoio al Mött resterebbe nella posizione attuale, ricostruito a nuovo e potenziato
- Ridefinizione di tre zone di pressione: Golino (stessa zona di pressione di Losone), Intragna bassa, Intragna alta
- Collegamento idrico Intragna-Cavigliano bidirezionale
- Possibilità di abbandonare il serbatoio Golino (oggi necessita di un risanamento)
- Per 10 mesi l'anno Golino sarebbe approvvigionato da Intragna come oggi
- Per 2 mesi l'anno l'approvvigionamento potrebbe essere possibile da Cavigliano o Locarno (via pozzi alla Morettina+Comunella e nuovo serbatoio in zona Terasca, vicino alla strada dei polacchi)
- Possibilità di una realizzazione a tappe: (1) Collegamento Intragna-Cavigliano; (2) Collegamento Golino-Losone

Il Municipio resta quindi in attesa degli approfondimenti che, non appena possibile, condividerà con il Legislativo e le sue commissioni.

Infine, la gestione dei numerosi acquedotti con impianti UV, pompe, valvole meccanizzate, allarmi, ecc. è divenuta sempre più complessa. Per questo motivo l'Esecutivo ha dato mandato ad un consulente di valutare quale siano le soluzioni di telegestione più confacenti alla nostra realtà. Anche questo è un ulteriore progetto che va di pari passo con la sostituzione della vetusta rete idrica di distribuzione (come ad es. i nuclei di Intragna e Golino).

## Educazione e socialità

1960-2020: 60 anni! L'edificio scolastico di Intra compie quest'anno un anniversario tondo tondo. Chiuso il capitolo dei lavori di rinnovo ora bisogna pensare con positività e ottimismo al futuro. È nostra intenzione organizzare alcune semplici manifestazioni per sottolineare questo compleanno. Dieci anni or sono fu realizzato il bel documentario con le testimonianze dei nostri anziani sulla scuola che fu. Attualmente, al vaglio vi è l'organizzazione di una giornata di porte aperte, in modo da permettere a tutta la popolazione di visitare lo stabile e poi... lasciamoci sorprendere.

Guardando al futuro, vi è innanzitutto l'esigenza di un'analisi della situazione odierna. Per questo motivo, in collaborazione con i Comuni di Onsernone e Terre di Pedemonte, si vuole organizzare un sondaggio fra le famiglie con figli da 0 a 15 anni per capire le loro necessità.

Fra i vari compiti del Municipio vi è quello di comprendere quali siano i bisogni della propria popolazione, al fine di valutare come orientare l'offerta dei propri servizi e l'utilizzo delle risorse finanziarie. La società è in continua mutazione, pertanto è importante analizzare la reale situazione ascoltando i diretti interessati. Sulla scorta dei risultati, si potrà determinare se esiste effettivamente una domanda di servizi complementari come ad esempio:

- **Refezione scolastica**
- **Asilo nido**
- **Orario continuato a scuola dalle 7.00 alle 19.00**
- **Preasilo - attività di socializzazione**
- **Dopo scuola**
- **Attività durante le ferie scolastiche (modello colonia)**

Sempre di più le coppie devono fare i conti con il proprio reddito se vogliono avere dei figli ed è un dato di fatto che il modello della famiglia classica, dove il marito lavora e la moglie sta casa, è venuto meno lasciando il posto a nu-

clei famigliari in cui entrambe i genitori sono attivi professionalmente. Se vogliamo mantenere stabile la popolazione ed avere bambini che animano le nostre piazze e i nostri vicoli, è vitale analizzare gli aspetti di questo nuovo contesto sociale per far fronte alle sue mutate esigenze. Evidentemente, per l'insufficiente massa critica e i costi elevati di gestione, le soluzioni andranno trovate regionalmente fra i nostri comuni.

Non ci sono solo i giovani fra le preoccupazioni del Municipio. Anche gli anziani e il pensionamento delle persone nate tra il 1946 e il 1964 – i cosiddetti babyboomer – divengono sempre più una sfida non solo per le Centovalli ma anche per la Svizzera intera. Se vogliamo mantenere queste persone il più a lungo possibile a casa, dobbiamo creare delle condizioni favorevoli. La medicina, le cure sanitarie, la tecnologia, ecc. giocano e giocheranno un ruolo notevole in questo senso. Malgrado i mezzi limitati, l'Esecutivo sta lavorando con lungimiranza su scenari e tematiche importanti tra cui la mobilità e il trasporto pubblico, la cui efficienza resta un tassello fondamentale per collegare la valle alla città, contrastando l'idea di lontananza e isolamento. (cfr. capitolo Viabilità e trasporti in questa edizione).



## Amministrazione

In una piccola amministrazione come la nostra, la sostituzione del personale – pianificata o meno – pone sempre dei quesiti legati alle competenze, alle attività svolte, alle conoscenze acquisite, all'esperienza, ecc. Ciò per mantenere non solo efficace l'apparato amministrativo – fondamentale per la conduzione del Comune – ma anche efficiente.

Con questa premessa, l'Esecutivo ha dato mandato ad un consulente esterno di effettuare un'analisi dell'amministrazione per individuare possibilità di miglioramento. Il prossimo esecutivo dovrà chinarsi anche su questo aspetto e discutere con i propri dipendenti come introdurre alcune novità di gestione del lavoro.



Foto: Vittorio Kellenberger

## Nuovo tecnico comunale

Il Municipio delle Centovalli comunica di aver nominato il signor Simone Buloncelli quale nuovo Tecnico comunale.

Dal 1° aprile 2020 subentrerà al signor Franco Gambonini che passerà al beneficio della pensione. A lui vadano i nostri più sentiti ringraziamenti per il suo importante apporto nel creare il nuovo ufficio tecnico del Comune delle Centovalli.

Simone Buloncelli, classe 1986, ha ottenuto nel 2008 il Diploma federale di tecnico dell'edilizia (SSST-E). Dal 2009 è assistente di cantiere presso un'impresa di costruzioni ticinese.



Nel 2011 ha ottenuto il grado di caporale della Protezione civile dopo aver frequentato il corso d'istruzione quadri 1 "Salvataggio".

Il signor Buloncelli vanta una buona esperienza nella gestione del personale, sia in ambito privato sia con le truppe della Protezione civile, e metterà al servizio del Comune solide conoscenze maturate in un decennio di esperienza lavorativa nel settore edile con la gestione di importanti e numerosi cantieri.

Il Municipio si complimenta e formula i migliori auguri al neo-nominato tecnico comunale.



Foto: Graziano Milani