

Intragna, 12 dicembre 2016

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 171

Mozione del consigliere comunale Stefano Jelmorini per la realizzazione di uno studio di fattibilità per un ponte tibetano tra Bordei e Terra Vecchia

Approvato con risoluzione municipale no. 4111 del 13 dicembre 2016

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri comunali,

innanzitutto riteniamo utile ricordare quale sia la prassi da seguire per le mozioni. Nell'ultima seduta il Consiglio comunale ha correttamente demandato la stessa alla Commissione dell'Edilizia. Nel termine di sei mesi il Municipio può allestire un preavviso scritto o licenziare un messaggio con cui concretizza immediatamente la proposta contenuta nella mozione.

Il Municipio ha scelto di esprimersi con un proprio preavviso sul tema innanzitutto all'indirizzo della Commissione dell'Edilizia. Qui di seguito riportiamo integralmente il testo:

“Terra Vecchia e Bordei si situano sul lato orografico destro delle Centovalli. Le due frazioni sono collegate da due sentieri inseriti nella rete ufficiale cantonale. Uno discende e risale nella valle in un paesaggio suggestivo (ca. 40 minuti), l'altro sentiero è molto più pianeggiante, anche se un po' più lungo (ca. 1 ora e 15 minuti). Creare un terzo collegamento appare dunque superfluo. Inoltre, le due frazioni sono collegate da una teleferica che serve gli abitanti dei due nuclei, i cui stabili appartengono nella quasi totalità alla Fondazione Terra Vecchia Villaggio.

Analizzando prettamente la proposta dal lato tecnico, possiamo notare che il ponte avrebbe una lunghezza di ca. 800 metri, un record mondiale. Il ponte tibetano più lungo si trova a Reutte (Austria) ed è entrato nei Guinness dei primati con i suoi 405 metri. Oltre all'impegno finanziario, possiamo anche immaginarci le difficoltà ingegneristiche del caso. A tal proposito si pensi ad esempio quale peso dovrebbe reggere in caso di nevicata, in una zona dove sono frequenti e che, essendo sul versante a esposto a nord, dove la neve vi permane a lungo.

Nel progetto Masterplan Centovalli si sta invece optando per un ponte tibetano fra Palagnedra e Moneto, dove l'attuale collegamento è sbarrato per i continui franamenti. In questo caso il manufatto costituirebbe una vera alternativa, anche tecnicamente realizzabile con i suoi ca. 240 metri (a Curzutt, sopra Monte Carasso, la lunghezza è di 270 metri).

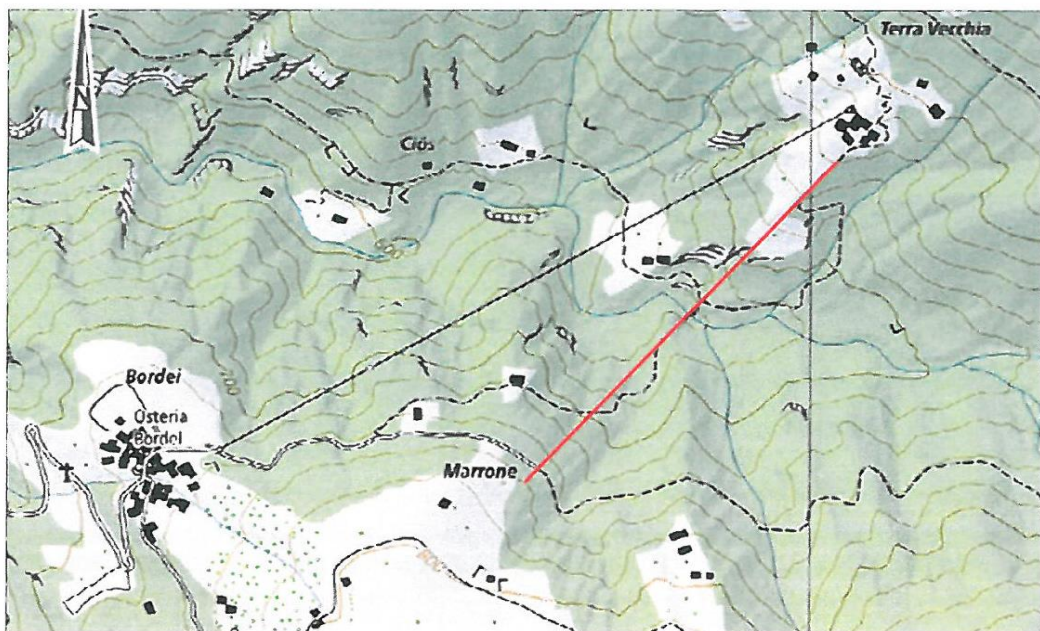
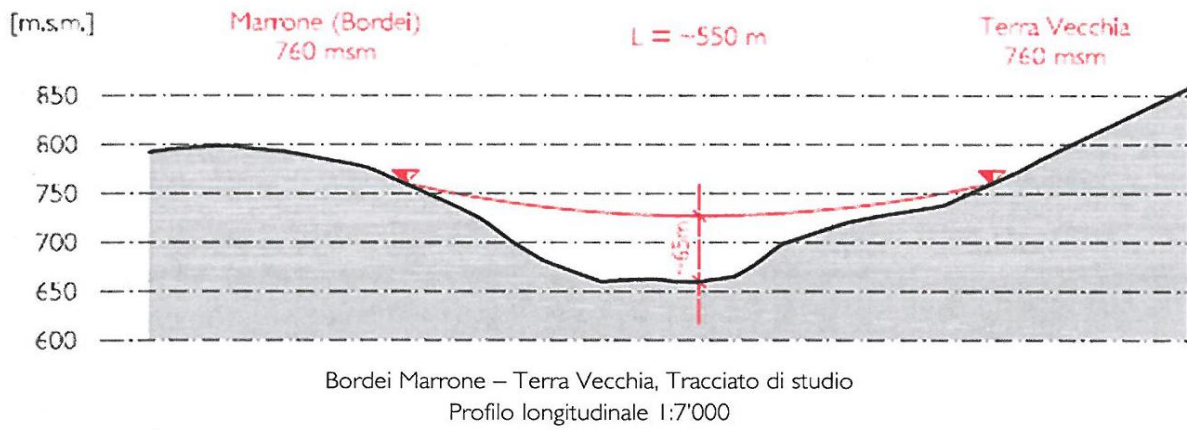
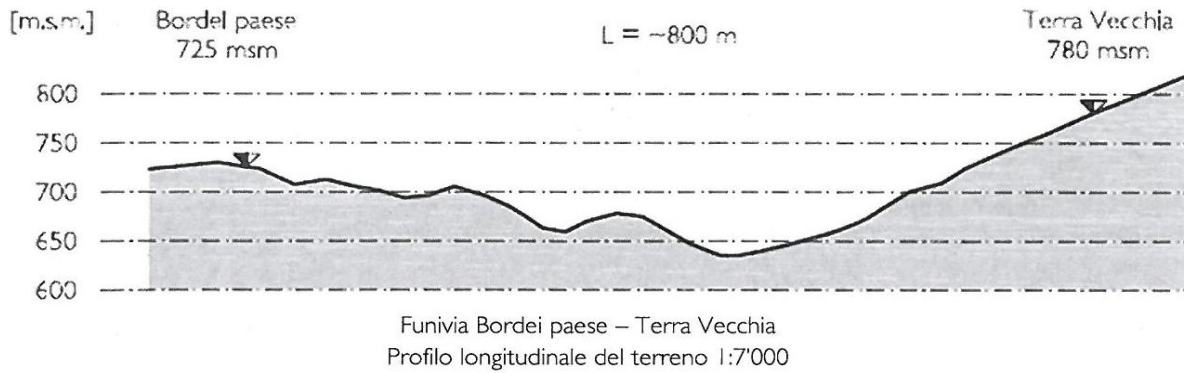
Il ponte si inserirebbe meglio in un programma di sviluppo turistico, completando la possibilità di percorsi escursionistici circolari, migliorando contemporaneamente l'offerta anche per gli ospiti del nostro Ostello di Palagnedra”.

Nel frattempo si è chiesto al progettista del ponte sospeso di Curzutt, ing. Augusto Filippini, di valutare la fattibilità della proposta.

L'ing. Filippini parte dal presupposto che per realizzare un ponte tibetano siano soddisfatti diversi criteri fondamentali.

Tra quelli determinanti rientra quello di una quota possibilmente uguale delle due spalle. Ora Bordei e Terra Vecchia hanno quote differenti, pertanto a Bordei bisognerebbe partire dal pianoro denominato Marrone, che si trova all'interno della valle. Il profilo longitudinale documenta che il ponte verrebbe a trovarsi ad un'altezza massima dal fondo valle di ca. 50-60 metri e ad entrare in conflitto con le cime degli alberi su ambedue le sponde, per cui è da ritenere che la morfologia del terreno non si addice ad un manufatto di

questo tipo in quanto sussiste una mancanza di profondità della valle e la difficoltà a trovare dei posti adatti per la disposizione confacente delle spalle del ponte.



Bordei – Terra Vecchia
Planimetria 1:7'000

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, il Municipio preavvisa negativamente ed invita a non approvare la mozione del consigliere comunale Stefano Jelmorini per uno studio di fattibilità per un ponte tibetano tra Bordei e Terra Vecchia.

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il segretario

Ottavio Guerra

Axel Benzonelli